

BIKUTOP LL SPEED

Produktbeschreibung

Hochwertige Oberbahn aus Elastomerbitumen mit Trägereinlage aus Polyestervlies. Oberseite mit Schiefer hellgrau, Unterseite mit Flammfolie.

Produkteigenschaften

- ✓ schweisssbar
- ✓ Oberseite hellgrau beschiefert
- ✓ Wärmestandfestigkeit ≥ 120 °C
- ✓ S_D -Wert ~ 250 m

Anwendungen

Funktion und Anwendung

- ✓ Oberbahn für 2-lagige Abdichtung bekiest oder begehbar
- ✓ Oberbahn für 2-lagige Abdichtung ohne Schutz- und Nutzschicht

Bauteil und Nutzung

- ✓ Flachdach bekiest, begehbar, ohne Schutz- und Nutzschicht

Keine Empfehlung

- ✗ Oberbahn für Flachdach begrünt



Rolle	8 x 1.10 m
Dicke	4.2 mm ($\pm 5\%$)
Flächenbezogene Masse	4.6 kg/m ²

Technische Daten

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Bezeichnung nach SIA		SIA 281		EP4.2 a,flam
Anwendung nach SIA		SIA 270		A1,A2,A3,B1,1
Sichtbare Mängel		EN 1850-1		keine
Deklaration				CE
Geradheit		EN 1848-1	mm/10m	E
Wasserdichtheit	Verfahren B	EN 1928 Verfahren B	B = Typ T	E
Brandverhalten		EN 13501-1		E
Brandverhaltensgruppe		VKF		RF3 (cr)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft längs		EN 12311-1	N/50 mm	1200 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft quer		EN 12311-1	N/50 mm	1000 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung längs		EN 12311-1	%	25 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung quer		EN 12311-1	%	25 ($\pm 15\%$)
Widerstand gegen stossartige Belastung		EN 12691	mm	800
Widerstand gegen statische Belastung		EN 12730	kg	20
Masshaltigkeit		EN 1107-1	%	≤ 0.4
Kaltbiegeverhalten		EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit		EN 1110	°C	≥ 120

BIKUTOP LL SPEED

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Künstliche Alterung bei Dauerbeanspruchung		EN 1296	°C	≥ 120 (-10°C)
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke	s	EN 1931	m	200

Hinweise

Anwendungshinweis	Vollflächig im Schweissverfahren auf Unterbahn applizieren. Die Verträglichkeit zwischen Polymerbitumenbahnen und hybridhaltigen Produkten o.ä. ist vorgängig beim jeweiligen Hersteller oder Lieferanten zu klären.
Lagerung	Material vor direkter Sonneneinstrahlung, Hitze, Regen und Schnee schützen. Dichtungsbahnen stehend und auf ebenem Untergrund lagern, Paletten nicht übereinanderstellen.
Hinweis	Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.
Toleranzen	Kaltbiegeverfahren Anwendung über 1000 m.ü.M ≤20 °C oder objektspezifisch noch niedriger.